¡Dale un respiro al planeta y usa el Metro!

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

OFICINA PARA EL REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE
OPRET

METRO SANTO DOMINGO

TELEFÉRICO Santo Domingo

Movilidad Sostenible

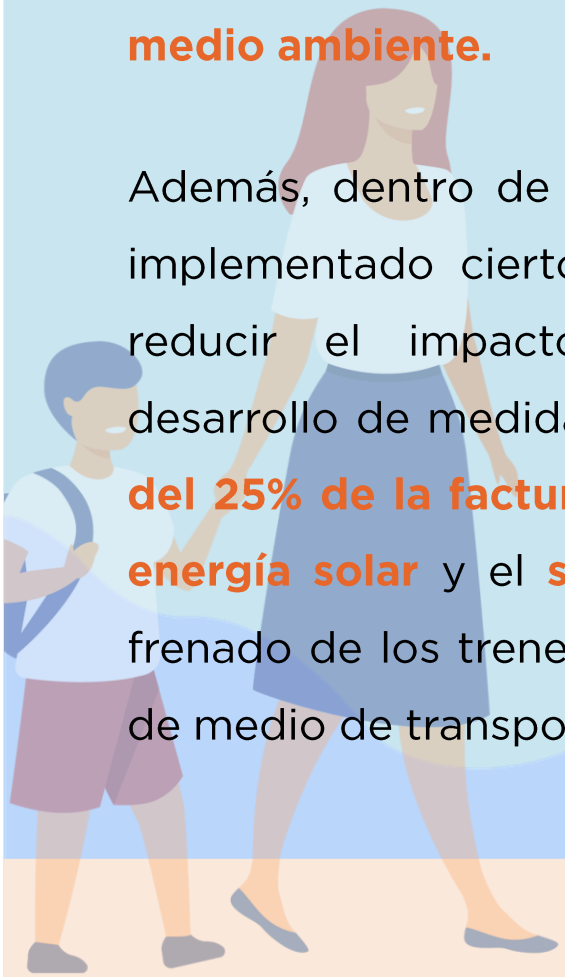
Cuando utilizas el **Metro y Teleférico de Santo Domingo** te mueves en un **medio de transporte rápido, seguro y sostenible.**

Reducir las emisiones de carbono, ahorrar energía con el sistema de reconversión eléctrica en el frenado de los trenes, la incorporación de máquinas recicladoras de Tetrapack son algunas de las bondades de este sistema que aporta **grandes beneficios a la sociedad y el medio ambiente.**

¿Por qué el Sistema de Transporte Integrado Metro y Teleférico es un medio de transporte sostenible?

Miles de personas se transportan en sus carros cada día para realizar diversas actividades, al reducir la presencia de muchos de estos vehículos en las calles **logramos disminuir la congestión del tránsito** y por consiguiente se genera **menos contaminación en el medio ambiente.**

Además, dentro de nuestro funcionamiento hemos implementado ciertos procesos que nos permiten reducir el impacto ambiental, al empezar el desarrollo de medidas que nos permitirán el **ahorro del 25% de la factura eléctrica**, con el **proyecto de energía solar** y el **sistema de reconversión** con el frenado de los trenes, reforzando nuestra condición de medio de transporte sostenible.

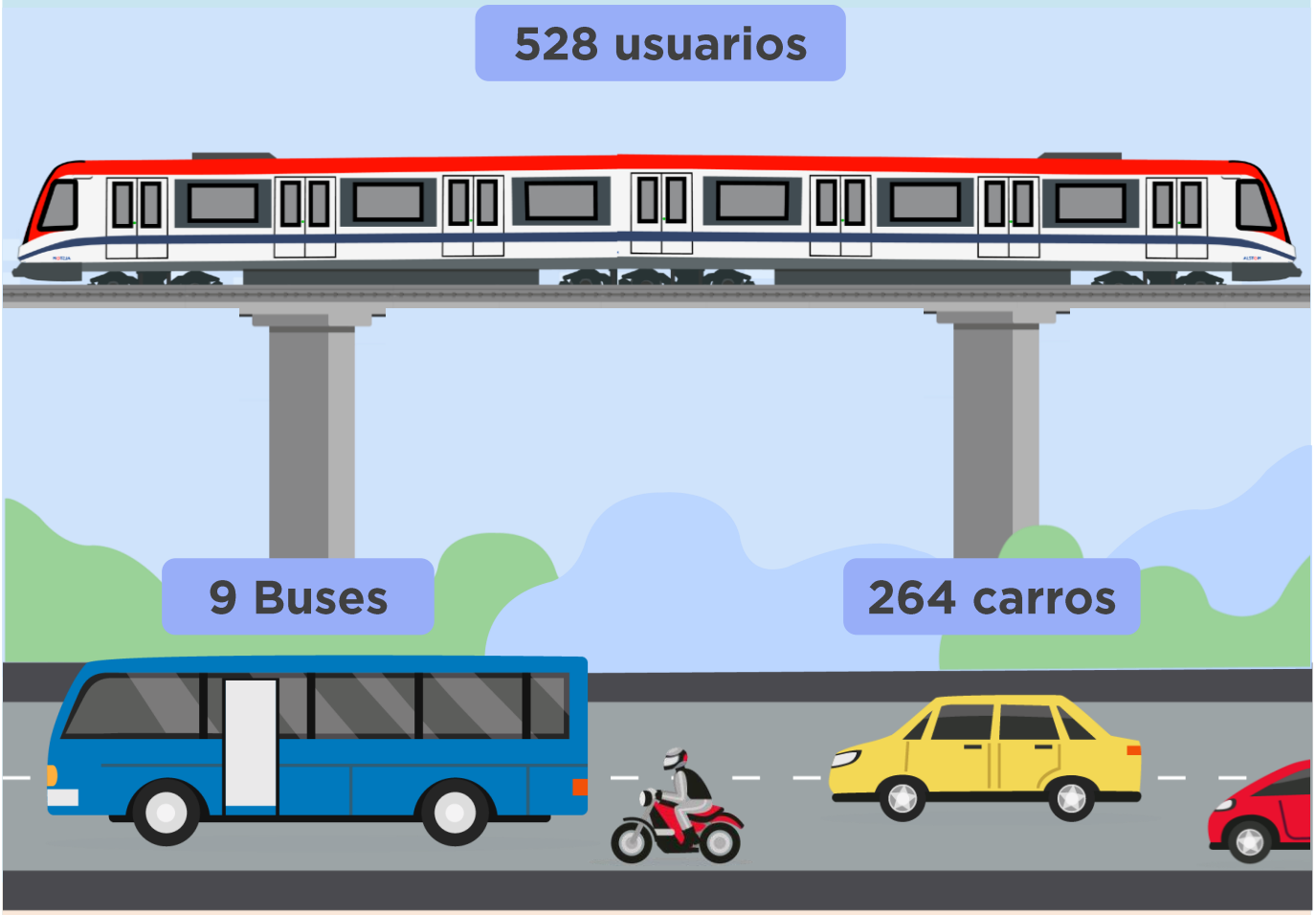


¿Por qué el Sistema de Transporte Integrado Metro y Teleférico es un medio de transporte sostenible?

Incorporamos **5 máquinas recicladoras de plástico** en diversas estaciones del sistema, en apoyo a la causa ambiental junto a Green Love y Tetrapack, para orientar a nuestros usuarios en estos temas, y **motivar la reducción de residuos sólidos**, reafirmando nuestro compromiso con el medio ambiente.

¿Cuántas personas se transportan en un tren?

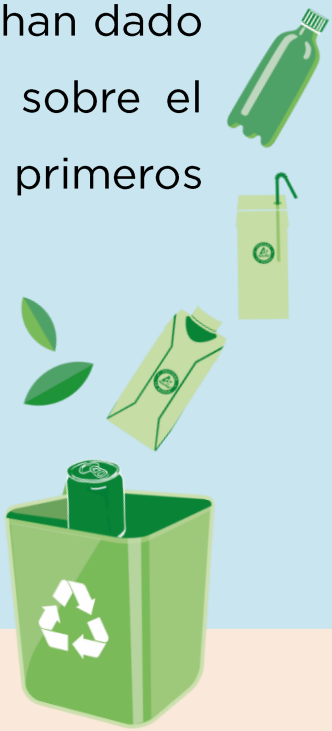
El Metro de Santo Domingo traslada por **cada unidad** aproximadamente **528 usuarios**. Sin embargo, se necesitarían **9 buses** o **264 carros** para trasladar esa misma cantidad de personas.



¿Cómo funcionan las máquinas recicladoras?

En diversas estaciones del sistema de transporte tenemos disponibles las **máquinas recicladoras** que permiten a los usuarios mediante el reciclado de **botellas plásticas**, **envases tetra pack** y **latas de aluminio** obtener un monto que se irá acumulando para poder intercambiarlo por viajes gratis en el Metro y Teleférico de Santo Domingo.

Más de **400,000 mil envases** han sido reciclados gracias al apoyo que nuestros usuarios le han dado a este proyecto, al tiempo de educarse sobre el **cuidado del medio ambiente** y dar los primeros pasos para **fomentar el reciclaje**.



¿Cuál es el horario para el uso de bicicletas y donde puedo guardarla?

El **horario para el acceso de las bicicletas** en el Sistema de Transporte Integrado Metro - Teleférico son los siguientes:

Metro	Teleférico
Sábados 10:00 AM a 10:00 PM	**Sábados** 10:00 AM a 9:00 PM
Domingos Horario completo	
Días feriados Horario completo	

Estaciones que cuentan con cicloparqueos:

- Amín Abel.
- Casandra Damirón.
- Hermanas Mirabal.
- Peña Gómez.
- Gregorio Luperón.
- Gregorio U. Gilbert.
- Mamá Tingó.
- Pedro Mir.

¿Qué facilidades poseen estos sistemas de transportes para las personas con movilidad reducida?

El Metro y Teleférico cuentan con las únicas instalaciones en todo el país que implementan una verdadera movilidad sostenible e independiente.

- Todas las estaciones poseen **huellas podotáctiles** para facilitar el desplazamiento de personas no videntes.

- Áreas preferenciales en los andenes y dentro de los trenes donde contamos con un **espacio especial para colocar las sillas de ruedas** de forma segura.

- **Puertas de fácil acceso en las instalaciones** para personas con movilidad reducida.

¿Qué facilidades poseen estos sistemas de transportes para las personas con movilidad reducida?

- **Asistencia permanente** por parte del Cuerpo Especializado para la Seguridad el Metro y Teleférico (CESMET).

- Disponibilidad de **ascensores en las estaciones**, para el uso preferencial de personas con movilidad reducida.

- **Rampas de acceso** para discapacitados ubicadas de forma estratégica en las instalaciones.

Planes a futuro

Trabajamos para **extender el servicio a otras localidades e incrementar la recepción de usuarios** para lograr que más dominicanos utilicen un transporte sostenible que nos permita **reducir entaponamientos,** eliminar largas filas para ingresar al sistema, aminorar el tiempo de traslado de los ciudadanos dinamizando su día y por supuesto eliminar una gran cantidad de las emisiones de carbono en dicha zona.

Planes a futuro

Esto lo lograremos al **ampliar las estaciones elevadas en la Línea 1** incorporando **trenes de 6 vagones en vez de 3** como hasta ahora y al **extender nuestro servicio hasta Los Alcarrizos con la Línea 2C**, con la que reordenaremos el transporte de esa zona y mejoraremos la calidad de vida de miles de dominicanos al reducir las odiosas filas.

Esta nueva línea le dará **servicio a más de 1,000,000** de personas en todas las inmediaciones del tramo, además de una **marginal alimentadora**, que conectará las comunidades con las estaciones, al tiempo de **servir de desahogo para la autopista Duarte.**

Planes a futuro

Con ella lograremos renovar esa área de la ciudad, **solucionar un problema histórico del transporte**, disminuyendo el tiempo de traslado, **ahorrando hasta dos horas** de su día a los ciudadanos. Cabe destacar que en términos económicos esta nueva línea, **será la menos costosa por KM de construcción de la historia nacional.**

Al mismo tiempo estamos concluyendo los estudios que nos abrirán la posibilidad de iniciar el año que viene la **extensión de la línea 1**, desde Mamá Tingó hasta Punta en Villa Mella.

OFICINA PARA EL REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE

OPRET

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

METRO SANTO DOMINGO

TELEFÉRICO Santo Domingo